



PAGID

BRAKE SYSTEMS

**BREMSSATTEL
MIT ELEKTRISCHER
PARKBREMSE (EPB)**



BUSINESS LEICHTGEMACHT.
www.hella-pagid.com

EPB: TRENDSETTER UNTER DEN SYSTEMEN

DIE BREMSEN-EVOLUTION.

Unsere Kunden wissen aus Erfahrung: Geht es um das Thema BREMSEN, dann ist das Angebot von HELLA PAGID technisch wie ökonomisch kaum zu übertreffen. Der jährliche Ausbau unseres Portfolios um bis zu 600 neue Produkte ist dafür ein deutliches Indiz. Daher ist es nur konsequent, dass wir aktuell unser Sortiment um Bremssättel mit elektrischer Parkbremse erweitert haben. Wir entsprechen damit dem Trend hin zu einer Lösung, die dem Autofahrer ein deutliches Plus an Fahrkomfort

verspricht. Gleichzeitig wird unser Bremshydraulik-Sortiment zusätzlich gestärkt und damit sichern wir Ihnen, unseren Partnern, die beste Basis auch zukünftig, die Wünsche Ihrer Kunden optimal erfüllen und Ihre Position im Wettbewerb mühelos behaupten zu können.

RECYCLING

Respekt vor der Umwelt und ein schonender Umgang mit Ressourcen sind Ausgangspunkt und Ziel einer zunehmenden Wertschätzung gebrauchter Materialien. Wir von HELLA PAGID teilen diese Sichtweise, fördern sie in der Praxis durch die Wiederaufbereitung von gebrauchten Bremssätteln – natürlich auch solchen mit elektrischer Parkbremse – und nutzen dafür die Rückführung von Altteilen aus dem Markt.

Gut ist, was allen nützt

Der Sicherheitsaspekt spielt bei Bremsen eine herausragende Rolle. Daraus ergeben sich für die Wiederaufarbeitung von Altteilen besonders hohe Ansprüche, denen wir in jeder Weise gerecht werden. Werkstätten und Autofahrern bieten wir mit den von uns recycelten Altteilen eine kostengünstige Alternative, die höchste Standards hinsichtlich Qualität und Sicherheit zuverlässig erfüllt.

Gleichzeitig leisten wir mit der Aufbereitung und Wiederverwendung der wertvollen Altteilbasis einen aktiven Beitrag zum Umweltschutz, und zwar durch

- Schonung von Ressourcen
- Recycling von Rohstoffen
- Geringeren Energie- und Materialverbrauch
- Reduzierung von CO₂-Emissionen
- Einsparung von Neuteilen
- Müllvermeidung



Schlüsselfunktion für den EPB-Bremssattel

Wichtige Elemente des elektronisch gesteuerten Systems sind der EPB-Schalter, ein elektronisches Steuergerät und der EPB-Bremssattel.

Letzterer fungiert gleichsam als Basiselement der EPB, denn dieser Bremssattel ist mit einem zusätzlichen Elektromotor ausgestattet, der die elektrische Parkbremse betätigt, indem er mittels eines Getriebes Druck auf den Kolben und damit auf die Bremsbeläge und -scheiben ausübt. Die Parkbremse ist somit platzsparend direkt im EPB-Bremssattel integriert.



WUSSTEN SIE SCHON ...

..., dass die EPB-Technologie bereits seit dem Jahre 2000 auf dem Markt ist und mittlerweile mehr als 60 Millionen EPB-Bremssättel weltweit auf den Straßen im Einsatz sind?

EPB – EIN SYSTEM MIT ZUKUNFT

Die Vision von einem selbstfahrenden Auto, das allen Situationen des Straßenverkehrs gewachsen ist, nähert sich unaufhaltsam der Realität. Bereits beim gegenwärtigen Entwicklungsstand dieses Projektes spielt die EPB-Technologie eine wichtige Rolle. Darüber hinaus sprechen weitere Aspekte für eine hervorragende Zukunftsperspektive von EPB.

Mehr Innenraumkomfort

Der Handbremshebel wird durch eine kleine Bedientaste ersetzt. Den entstehenden Raum kann der Designer für eine individuelle Innenraumgestaltung nutzen.

(Berg-)Anfahrhilfe

Sie erkennt die Anfahrabsicht aufgrund einer Beschleunigung oder Betätigung von Kupplung bzw. Gaspedal und löst automatisch die Feststellbremse.

Kraftstoffverbrauch

Der Wegfall von Komponenten führt zu einer erheblichen Gewichtseinsparung und dadurch zu einer spürbaren Senkung von Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen.

Auto Hold

Bei Stillstand sichert die Auto-Hold-Funktion das Fahrzeug gegen Wegrollen ab. Dazu sendet das Stabilitätskontrollsystem einen Sperrbefehl aus und die EPB wird aktiviert. Ein Lösebefehl hebt diese wieder auf.

Notfallbremsung

Im Falle einer Notfallbremsung oder bei Ausfall der Betriebsbremse kann durch Betätigung der EPB-Bedientaste das Fahrzeug zum Stillstand gebracht werden.

Rollschutz

Heiße Bremsen führen bei einer mechanischen Parkbremse zum Klemmkraftverlust. Bei der EPB überwacht und steuert der Rollschutz die Klemmkraft der Feststellbremse, um unabhängig von Temperatur oder Reibungsverlust einen sicheren Feststellbremszustand zu gewährleisten. So wird das Wegrollen des Fahrzeugs selbst unter extremen Bedingungen verhindert. Vor allem in bergigen Regionen ein wichtiger Sicherheitsgewinn.

Statisches Bremsen

Eine Funktion, die sowohl den Gebrauch wie auch das Lösen der Feststellbremse beim Stillstand des Fahrzeugs per Schalter ermöglicht. Dabei wird der Neigungswinkel berücksichtigt.

Automatische De-/Aktivierung

Automatisches Lösen oder Anziehen der Feststellbremse, je nachdem ob in eine Fahrposition oder in die Park-Position geschaltet wird.

HELLA KGaA Hueck & Co.

Kunden-Service-Center
Rixbecker Straße 75
59552 Lippstadt/Germany
Tel.: 0180-6-250001 (0,20 €/Anruf aus dem deutschen
Festnetz)
Fax: 0180-2-250001 (0,06 € je Verbindung)
Internet: www.hella.de

HELLA PAGID GmbH

Lüschershofstraße 80
45356 Essen, Germany
www.hella-pagid.com
service@hella-pagid.com
© HELLA PAGID GmbH
9Z3 999 039-336 J01311/KB/04.17/0.22
Sachliche und preisliche Änderungen vorbehalten
Printed in Germany