

BREMSSCHEIBEN



SORTIMENT ERSTER KLASSE

BREMSSCHEIBEN IN ERSTAUSRÜSTER-QUALITÄT

Mit einem Sortiment, das knapp 98% des westeuropäischen Automobilmarktes abdeckt, ist HELLA PAGID ein willkommener Werkstatt-Partner. Jede unserer derzeit über 1450 Bremsscheiben garantiert ein Höchstmaß an Sicherheit, Komfort und Lebensdauer. Zum Portfolio gehören beschichtete und unbeschichtete Bremsscheiben sowie solche mit und ohne

ABS-Sensoren, Radnabe und Radlager. Für die kommende ECE R90 Richtlinie sind wir bereits heute bestens gerüstet. Unsere Bremsscheiben erfüllen schon jetzt alle ab November 2016 verpflichtenden Vorgaben. Somit geben wir unseren Partnern die Sicherheit, dass alle Ersatzteile die gleichen Leistungsparameter wie die Produkte in der Erstausrüstung erfüllen.

NULL TOLERANZ FÜR KOMPROMISSE

Weniger als Spitzenqualität ist uns nicht gut genug. HELLA PAGID erfüllt deshalb mühelos sämtliche Vorgaben der Erstausrüster.

Ohne Test läuft gar nichts

Wir überprüfen unsere Bremsscheiben permanent auf Einhaltung der Erstausrüster-Standards. Deshalb können sich Werkstätten und Autofahrer auf unsere Produkte verlassen.

Zu den ständigen Testreihen gehören:

- → Langlebigkeitstest
- → Zugfestigkeitstest
- → Röntgenprüfung
- → Dehnungstest
- → 3D-Dimensionsprüfung
- → Dickentoleranztests (Parallelität, Rundlauf, Rundheit, Rauheit)
- → Wärmeleitfähigkeitstest
- → Härteprüfung nach Brinell

Und nicht zuletzt wird jede Bremsscheibe von Hella Pagid am Ende der Produktion einer 100%igen Sichtprüfung unterzogen.

Sicherheit aus einem Guss

Das Grundmaterial für die Herstellung von Bremsscheiben ist Grauguss. Maßgeblich bei dessen Bearbeitung ist die kompromisslose Einhaltung aller vorgegebenen Toleranzen. Nur so kann HELLA PAGID ein Ergebnis garantieren, das Spitzenkomfort, maximale Bremsleistung und größte Sicherheit garantiert. Um auch kleinste Risiken von Anfang an auszuschalten, empfehlen wir grundsätzlich, Bremsscheiben immer achsweise auszutauschen.

Besserer Look und optimierte Leistung

Unsere mehr als 750 HELLA PAGID PRO Bremsscheiben unterscheiden sich vom Standard durch eine spezielle Materialauswahl und Beschichtung, die einen hundertprozentigen Korrosionsschutz sicherstellt. Ein Mehraufwand, der sich für alle auszahlt. Dem Autofahrer garantieren die PRO Bremsscheibe zusätzlich zu den optischen Vorzügen auch eine Leistungsoptimierung. Bei der Montage ersparen sie Arbeit, Zeit und Geld, denn aufgrund der Beschichtung entfällt das sonst obligatorische Schutzöl und damit auch dessen aufwändige Entfernung.

Rundlauf µm BMW Z4







Qualität auf höchstem Niveau

Weniger als Spitzenqualität ist uns nicht gut genug. HELLA PAGID erfüllt deshalb mühelos sämtliche Vorgaben der Erstausrüster. Bei unseren Bremsscheiben betrifft das:

- → Materialgefüge
- → Herstellungsverfahren
- → chemische Zusammensetzung
- → Fertigungstoleranzen
- → Produktdesign
- → Korrosionsschutz

WUSSTEN SIE SCHON ...

..., dass bei einer Vollbremsung von 100 km/h auf 0 km/h dieselbe Menge an Energie freigesetzt wird, die benötigt wird, um eine Standard-3 Watt-LED 50 Stunden brennen zu lassen?

KLEINE URSACHE - GROSSE WIRKUNG!

Auch die besten Bremsscheiben können eine optimale Leistung und besten Fahrkomfort nur dann garantieren, wenn sie sich in tadellosem Zustand befinden. Hier sind einige typische Fehlerbilder:



Überhitzung / Rubbelflecken:

- → Überlastung in der Einfahrphase
- → Gewalt- oder Schockbremsungen

Auswirkung:

→ Geräusche und Vibrationen beim Bremsen aus hohen Geschwindigkeiten



Bremsscheibe mit Standflecken:

- → Geringe Beanspruchung der Bremse
- → Lange Standzeiten und Umwelteinflüsse verursachen Korrosion und Gefügeveränderungen des Reibringes

Auswirkung:

- → Bremsgeräusche
- → Pulsierendes Bremspedal



Dickendifferenz des Reibrings:

→ Scheibenschlag bei gleichzeitig geringer Beanspruchung der Bremse

Auswirkung:

→ Kaltrubbeln



Bremsscheibe mit Riefen:

- → Überlastung
- → Schmutzeinwirkung
- → Schlechte Bremsbelagsqualität

Auswirkung:

- → Verminderte Bremswirkung
- → Geräusche
- → Erhöhter Verschleiß



Unterrostung der Anlagefläche am Bremsscheibentopf:

- → Montagefehler
- → Unzureichende Reinigung der Radnabe

Auswirkung:

- → Dickendifferenz
- → Seitenschlag



Risse im Bereich des Scheibentopfs:

- → Falsches Drehmoment
- → Fehlerhafte Montage

Auswirkung:

- → Reduzierung der Festigkeit
- → Geräusche
- → Lenkradflattern



HELLA KGaA Hueck & Co.

Kunden-Service-Center
Rixbecker Straße 75
59552 Lippstadt/Germany
Tel.: 0180-6-250001
(0,20 €/Anruf aus dem deutschen Festnetz)
Fax: 0180-2-250001 (0,06 € je Verbindung)
Internet: www.hella.de

HELLA Ersatzteilhandel GmbH

Zentrale Wien:

Deutschstraße 6 1239 Wien/Österreich Tel.: +43 (0) 1/61460-0 Fax: +43 (0) 1/61460-8043 verkauf.wien@hella-austria.at www.hella.at

Kompetenzzentrum HELLA Edtstraße 13 4060 Leonding

Tel.: +43 (0) 732/66 38 52-0 Fax: +43 (0) 732 66 38 52-8059 E-Mail: verkauf.linz@hella-austria.at

HELLA PAGID GmbH

Lüschershofstraße 80 45356 Essen, Germany www.hella-pagid.com service@hella-pagid.com

© HELLA PAGID GmbH 9Z3 999 037-048 J00999/KB/09.17/0.6 Sachliche und preisliche Änderungen vorbehalten. Printed in Germany